

先月はアイデアが思い浮かばないことと、思わぬ多忙で初めてこのニュースを休刊してしまい申し訳ありませんでした。今月からまた気分も新たに開始しますので宜しくお願いします。気がつけば早いもので、2006年も残り数週間で終わりです。トリノ冬季オリンピック、サッカーワールドカップドイツ大会、北朝鮮の核開発問題など様々な出来事があった年でしたが、来年はどのような年になることでしょうか？さて今回のニュースは例年どおり、今年発行したニュースの概略をまとめてご紹介したいと思えます。

VOL.68 クレーン転倒事故の話(2)

クローラークレーンにタワーアタッチメントを装着してタワークレーンとして使用していたクレーンの転倒事故について状況・防止方法などについてお話ししました。ご存知のとおり、タワー仕様のクローラークレーンはメインブームを90度まで引き起こし使用しますので安全装置がうまく動作しないと後方に転倒する恐れがありますので、定期的に安全装置の作動を確認する必要があります。またリース機などを運転する際は必ず取扱説明書を熟読してご使用ください。

VOL.69 タイヤの話(2)

11月30日大阪でラフタークレーンのタイヤが破裂して風圧で隣に停車していたワゴン車を破損させ、乗車していた子供が重傷を負った事故がありました。何年か前、国際サービスでも保管していたタイヤが破裂して、隣の建物を損壊させたこともありました。やはりタイヤの点検は定期的に行い、不具合があれば早めの交換が必要であることを思い知らされます。



VOL.70 駐車違反取締りの変更の話

今年の6月1日から施行された駐車違反取締りの変更点についてお話ししました。施行当初から見れば、民間の駐車監視員の姿をあまり見かけなくなった気がします。何はともあれ駐車違反をして、そのままにしておくのと車検が受けられなくなりますので注意してください。

VOL.71 ワイヤロープの話(2)

ワイヤロープの用途、安全荷重、安全率、取扱い上の注意点についてお話ししました。ワイヤロープの注意事項としては、安全率をクリアしたワイヤロープを選択すること、取扱い上の注意点を守ること、定期メンテナンスを怠らないことといえます。

VOL.72 ディーゼルエンジンの話

ディーゼルエンジンの長所と短所についてお話ししました。いろいろな排気ガス規制で悪者扱いされているディーゼルエンジンですが、熱効率が良く、CO2の排出が少ないことなどから地球にやさしい内燃機関といえます。

VOL.73 エンジンオイルの話(2)

ディーゼルエンジンの電子制御化に伴い、マルチグレードのエンジンオイルを指定されることが多くなってきたこともあり、エンジンオイルのSAE粘度分類、API分類についてお話ししました。エンジンオイルを選ぶ際は、必ず取扱説明書で指定されているエンジンオイルを選択してください。



VOL.74 電子制御ディーゼルエンジンの話

今や当たり前のように、建設機械に搭載されている電子制御ディーゼルエンジンについてお話ししました。燃料、オイル、水さえあれば大丈夫と思われていたディーゼルエンジンですが、電子制御化することで、定期メンテナンスはより不可欠な要素となりましたので注意が必要です。

VOL.75 軽油の話

以前より価格が少し落ち着いてきていますが、ガソリン・軽油の価格高騰は頭の痛い問題です。この回では軽油の精製、必要な品質、種類、不正軽油についてお話しさせていただきました。不正軽油の使用は悪質な脱税行為となるだけでなく、エンジンを損傷させたり大気汚染の原因にもなりますので絶対に使用しないようにお願いします。

VOL.76 飲酒運転撲滅の話

今でもニュースなどで飲酒運転が原因である交通事故が報じられています。年末・年始お酒を飲む機会が増えますが、「飲んだら乗るな！、飲むなら乗るな！」を徹底して飲酒運転を撲滅しましょう。

VOL.77 デフの話

デフレンシャルギヤの役割、構造、作動、メンテナンスについてお話ししました。

来年も国際サービスを宜しくお願いします。

ご不明な点、分からない事等ありましたら是非ご相談ください。